

Veicoli a guida assistita  
ed autonoma:  
in viaggio verso nuovi orizzonti

Milano, 28 e 29 aprile 2017

Erica Palmerini

Istituto DIRPOLIS

Scuola Superiore Sant'Anna

- Mappatura delle iniziative di tipo regolatorio a livello europeo
- Premesse politiche e metodologiche
- Inventario dei contenuti
- Stato della regolazione e proposte di intervento
- Cosa non c'è

# Iniziative a livello europeo

- Risoluzione del Parlamento europeo “Norme di diritto civile sulla robotica”, 16.2.2017
- Dichiarazione di Amsterdam *on cooperation in the field of connected and automated driving* assunta dai 28 Ministri dei Trasporti europei, aprile 2016.
- High Level Group for the automotive industry (GEAR 2030) istituito dalla Commissione europea, 19.10.2015
- Cooperative Intelligent Transport System (C-ITS) Strategy, lanciata dalla Commissione europea

# Basi politiche e giuridiche per un intervento di regolazione UE

- Finalità qualificate della tecnologia in termini di sicurezza, efficienza e qualità del trasporto, riduzione dell'impatto ambientale, mobilità e inclusione sociale di persone con disabilità
- Natura transnazionale del fenomeno
- Presenza competitiva dell'UE sul mercato globale

# Ambiti, livelli e tipologie di intervento

- Definizione e ammissibilità della tecnologia
- Regole della circolazione stradale
- Requisiti di sicurezza e di conformità del veicolo
- Regole sulle competenze del guidatore
- Adeguamento delle infrastrutture (fisiche e digitali)
- Connettività, dati personali, privacy
- Regole di responsabilità

# Definizione e ammissibilità della tecnologia

- Definizione e regime giuridico applicabile
  - Nella disciplina attuale internazionale e domestica
  - In prospettiva futura (SDS come guidatore?)
  - interventi di autorizzazione caso per caso a iniziative sperimentali. Alcuni esempi europei

# Altri ambiti di intervento

- Disciplina della circolazione stradale (nazionale)
- Conformità del veicolo: direttiva 2007/46 (EU type approval) e normativa internazionale (UNECE)
- Patente di guida: Direttiva 2006/126
- Infrastrutture fisiche e digitali
- Interoperabilità dei sistemi

# Connettività e data flow

- Azione a livello orizzontale per assicurare:
  - Interoperabilità dei sistemi
  - Cybersicurezza
  - Privacy

[Communication of the European Commission, *Connectivity for a Competitive Digital Single Market - Towards a European Gigabit Society*, 14.9.2016;

*A European strategy on Cooperative Intelligent Transport Systems, a milestone towards cooperative, connected and automated mobility*, 30.11.2016;

Direttiva 2010/40 sul quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e delle interfacce con altri modi di trasporto]



# Protezione dei dati personali

- Dati personali?
- Privacy by design
- Uniformazione della disciplina con il Regolamento UE 2016/679
- Presupposti di liceità
- Accesso ai dati e standardizzazione
- Event data recorders (EDS)
- Usi secondari dei dati

# Sicurezza, responsabilità, assicurazione

- Armonizzazione a livello di requisiti di sicurezza: Direttiva 2006/47
- Armonizzazione della responsabilità da prodotto: Direttiva 85/374
- Regimi nazionali per responsabilità da circolazione stradale
- Motor Insurance Directive 2009/103
- Proposte di totale ripensamento del sistema

# Cosa manca?

- Intelligenza artificiale e algorithmic morality
  - Chi definisce l'algoritmo?
  - Standardizzazione?
  - Trasparenza?
- Impatto ambientale e trasformazione dei modelli di consumo e di business, sharing economy, evoluzione del trasporto pubblico