

Veicoli e loro omologazione

Incontro di Studio

«Veicoli a guida assistita ed autonoma»

Milano, 29 aprile 2017

La definizione comune di veicolo

<p>veicolo <ve·ì·co·lo> s.m. 1. Mezzo meccanico di trasporto guidato dall'uomo (o teleguidato) <i>(Devoto-Oli, Il dizionario della lingua italiana)</i></p>	<p>ve·hi·cle, vē´i·kl, <i>n.</i> Any means of transporting something from one place to another <i>(New Curcio/Webster's Dictionary)</i></p>
<p>VÉHICULE n.m. (lat. <i>Vehiculum</i>, de <i>vehere</i>, porter). 1. Tout moyen de transport <i>(Le petit Larousse)</i></p>	<p>Fahrzeug, das Konstruktion mit Eigen- oder Fremdantrieb zur Beförderung von Personen und Lasten <i>(Duden online)</i></p>

Ma per il giurista,
la golf-car è un veicolo ?



Dipende ...

NO,

perché non è destinato all'uso su strada

(UK Insurance vs. Holden, [2016] EWHC 264 (QB))

SI,

perché viene utilizzato dai giocatori per i loro trasferimenti

(Trib. Milano 26 maggio 1994, Marabelli c. Savoldi, in *Riv. dir. sport.*, 1995, 649)

E il segway ?



Anche qui dipende ...

NO,

perché non è destinato a circolare sulla carreggiata e non rientra in nessuna classificazione del Codice della Strada

(Min. Trasporti, note prot. 746 (US2) M del 22.12.2003 e 26702 del 20.3.2007)

SI,

perché rientra appieno nella categoria dei veicoli a motore

(Oberlandesgericht Hamburg 19.12.2016, Az. 1 Rev 76/16)

Veicoli e normative sovranazionali

o) il termine «veicolo a motore» indica ogni veicolo provvisto di un motore di propulsione che circoli su strada con mezzi propri, ...

p) il termine «autoveicolo» indica i veicoli a motore **destinati normalmente al trasporto su strada** di persone o di cose ...

(Art. 1 Convenzione di Vienna dell'8 novembre 1968)

si intende per:

1) «veicolo» qualsiasi autoveicolo **destinato a circolare sul suolo** e che può essere azionato da una forza meccanica, senza essere vincolato a una strada ferrata, nonché i rimorchi, anche non agganciati

(Art. 1 Direttiva 2009/103/CE del 16 settembre 2009)

11) «veicolo a motore», ogni veicolo **azionato da un motore che si muova con mezzi propri** ...

13) «veicolo» ogni veicolo a motore o il suo rimorchio

(Art. 3 Direttiva 2007/46/CE del 5 settembre 2007)

Le definizioni giuridiche nazionali

<p>si intendono per veicoli tutte le macchine di qualsiasi specie, che circolano sulle strade guidate dall'uomo</p> <p><i>(Art. 46 Cod. Strada)</i></p>	<p>«motor vehicle» means ... a mechanically propelled vehicle intended or adapted for use on roads</p> <p><i>(Sect. 185 Road Traffic Act 1988)</i></p>
<p>«véhicule à moteur» désigne toute véhicule terrestre pourvu d'un moteur de propulsion ... et circulant sur route par ses moyens propres</p> <p><i>(Art. L110-1 Code Route)</i></p>	<p>Als Kraftfahrzeuge ... gelten Landfahrzeugen, die durch Maschinenkraft bewegt werden, ohne an Bahngleise gebunden zu sein</p> <p><i>(Art. 1 StVG)</i></p>

Le origini dell'art. 46 Cod. Strada

- Art. 54 T.U. 1740/1933: «sotto la denominazione di autoveicoli sono compresi tutti i veicoli a trazione meccanica destinati a circolare senza guida di rotaie sulle strade»
- Art. 20 T.U. 393/1959: «si intendono per veicoli le macchine guidate dall'uomo e circolanti su strada»
- Conv. Vienna 1926 (regola requisiti autoveicoli)
- Conv. Ginevra 1949 (regola comportamento dei conducenti e chiede pertanto - art. 8 - che ogni veicolo abbia un conducente)

Dalla golf-car alla ... Google Car



Google Car e normative nazionali è un veicolo non è un veicolo

È mossa da un motore (art. 1 StVG)
Circola con mezzi propri (art. L110-1 CR)
È destinata all'uso su strada (sect. 185 RTA)

NON è guidata dall'uomo (art. 46 CS)



Veicoli e circolazione

1. Formalità necessarie

- Art. 93 C.d.S. cc. 1/3

«**Gli autoveicoli, i motoveicoli e i rimorchi** per circolare devono essere muniti di una **carta di circolazione** e immatricolati presso il Dipartimento per i trasporti terrestri»

«La carta di circolazione non può essere rilasciata se non sussistono il titolo o **i requisiti** per il servizio o il trasporto, ove richiesti dalle disposizioni di legge»

Autoveicoli → veicoli a motore con almeno 4 ruote, esclusi i motoveicoli (art. 54 C.d.S.)

Motoveicoli → veicoli a motore, a due, tre o quattro ruote (art. 53 C.d.S.)

Rimorchi → veicoli destinati ad essere trainati (art. 56 C.d.S.)

Veicoli e circolazione

2. Requisiti e omologazione

- Art. 75 C.d.S. cc. 1-3/5

«I ciclomotori, i motoveicoli, gli autoveicoli, i filoveicoli e i rimorchi, per essere ammessi alla circolazione, sono soggetti all'accertamento ... della loro corrispondenza alle prescrizioni tecniche ed alle caratteristiche costruttive e funzionali previste dalle norme del presente codice»

«L'accertamento di cui al comma 1 ha luogo mediante visita e prova da parte dei competenti uffici delle direzioni generali territoriali del Dipartimento per i trasporti terrestri»

«I veicoli indicati nel comma 1 ... prodotti in serie, sono soggetti all'omologazione del tipo»

«l'omologazione, totale o parziale, rilasciata da uno Stato estero, può essere riconosciuta in Italia a condizione di reciprocità»

Le conseguenze di una definizione

Per la nostra attuale normativa

La Google Car
non è un veicolo

Si sarebbe in presenza della
più generica categoria degli
«utenti della strada»

Il mezzo non
sarebbe
soggetto ad
omologazione

In astratto
circolerebbe
nei soli limiti
consentiti agli
«utenti della
strada»

MA

Per altri Paesi
la Google Car è
un veicolo

Potrebbero verificarsi
casi di omologazioni
estere

A norma dell'art. 75
CdS, l'Italia sarebbe
tenuta a
**riconoscere tali
omologazioni** e
consentire la **piena
circolazione del
mezzo**



Siamo adempienti alle normative sovranazionali ?

Convenzione di Vienna 1968

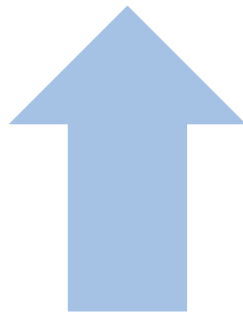


Definisce «veicolo a motore» ogni veicolo provvisto di motore a propulsione

Dispone che ogni veicolo in movimento **deve avere un conducente** (art. 8)

Il nostro CdS definisce come veicoli soltanto quelli a guida umana

I mezzi non a guida umana diventano **categoria non definita e non disciplinata**



Direttiva 2007/46/CE

Definisce ai fini dell'omologazione come «veicolo» ogni veicolo a motore, e come «veicolo a motore» ogni veicolo azionato da un motore (art. 3 nn. 11 e 13)

- La definizione dell'art. 46 del ns. CdS NON coincide

Prevede che gli Stati membri non vietino né limitino l'immatricolazione o la messa in circolazione di veicoli che soddisfino i requisiti della direttiva (art. 4)

- Allo stato l'immatricolazione di veicoli a guida autonoma in Italia incontrerebbe limitazioni

Le possibili soluzioni

**Per armonizzare la nostra normativa
con quelle europea**



Espungere dalla definizione di veicolo data all'art. 46 CdS l'inciso «guidata dall'uomo», facendo così coincidere la nozione di veicolo con quella di «macchina che circola sulla strada»

**Per dare piena attuazione alla
Convenzione di Vienna**



Introdurre una norma ove si preveda che il proprietario di veicoli possa consentirne la circolazione soltanto quando vi sia la presenza a bordo di persona idonea a condurli e conservarne il controllo

Grazie per l'attenzione

Per chiarimenti o approfondimenti:

tel. 02.76009403

e-mail cappleg@tin.it / segreteria@capponilegalstudio.it

Mario Claudio Capponi